

## ĐỀ XUẤT MỘT SỐ CHỈ TIÊU PHỤC VỤ LỰA CHỌN DỰ ÁN GIAO THÔNG ĐẦU TƯ THEO HÌNH THỨC ĐỐI TÁC CÔNG TƯ

Trần Thành Nhân<sup>1</sup>, Phạm Đình Thành Hoàng<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Khoa Kiến trúc, Trường Đại học Khoa học, Đại học Huế

<sup>2</sup> Sở Kế hoạch và Đầu tư, Thành phố Đà Nẵng

\*Email: nhandhkh2012@gmail.com

*Ngày nhận bài: 24/9/2020; ngày hoàn thành phản biện: 7/12/2020; ngày duyệt đăng: 02/6/2021*

### TÓM TẮT

Đầu tư theo hình thức hợp tác công tư (viết tắt là PPP: Public – Private Partner) là hình thức đầu tư được thực hiện trên cơ sở hợp đồng giữa cơ quan nhà nước có thẩm quyền và nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án để thực hiện, quản lý, vận hành dự án kết cấu hạ tầng, cung cấp dịch vụ công. Tuy nhiên, không phải tất cả các dự án đều có thể triển khai theo hình thức đối tác công tư. Như vậy phải làm rõ cơ sở khoa học cho việc lựa chọn dự án giao thông quyết định đầu tư theo hình thức đối tác công tư. Mục tiêu của nghiên cứu này là tập trung đi sâu nghiên cứu về đầu tư dự án giao thông theo hình thức PPP, xem xét các nhân tố ảnh hưởng đến khả năng thành công của dự án PPP, các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả kinh tế - xã hội và khả thi về tài chính của dự án PPP giao thông, từ đó đề xuất một số chỉ tiêu nhằm phục vụ lựa chọn dự án giao thông đầu tư theo hình thức đối tác công tư.

**Từ khóa:** BT; BOT; chỉ tiêu đánh giá hiệu quả kinh tế - xã hội; chỉ tiêu đánh giá khả thi về tài chính; dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư; dự án PPP giao thông; PPP.

**PROPOSE A NUMBER OF INDICATORS TO SERVE TRAFFIC SELECTION OF  
INVESTMENT PROJECTS IN THE FORM OF PUBLIC – PRIVATE  
PARTNERSHIPS**

**Tran Thanh Nhan<sup>1</sup>, Pham Dinh Thanh Hoang<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> Faculty of Architecture, University of sciences, Hue University

<sup>2</sup> Da Nang Department of Planning and Investment

\*Email: nhandhkh2012@gmail.com

**ABSTRACT**

Investments in the form of Public Private Partnership (PPP: Public - Private Partner) is a type of investment to be made on the basis of contracts between competent state agencies and investors, business projects for implementation, management and operation of infrastructure projects, providing public services. However, not all projects can be implemented in the form of public-private partnerships. Therefore, it is necessary to clarify the scientific basis for the selection of transport projects investment decisions in the form of public-private partnerships. This research aims to focus on investment in transport projects under the PPP model, consider the factors affecting the likelihood of PPP projects' success, the criteria to assess the effectiveness of social and financial feasibility of transportation PPP projects, from which we propose a number of indicators to serve traffic selection of investment projects in the form of public-private partnerships.

**Keywords:** BT; BOT; criteria of financial feasibility; criteria of socioeconomic effect; investment project shared by public and private partnerships.



**Trần Thành Nhân** sinh ngày 23/12/1984 tại thành phố Huế. Năm 2007, Ông tốt nghiệp kỹ sư ngành xây dựng cầu đường tại Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng. Năm 2016, ông tốt nghiệp thạc sĩ chuyên ngành kỹ thuật xây dựng công trình giao thông tại Đại học Đà Nẵng. Hiện nay, ông giảng dạy tại Trường Đại học Khoa học, Đại học Huế.

*Lĩnh vực nghiên cứu:* kết cấu, quy hoạch giao thông, kinh tế xây dựng.



**Phạm Đình Thành Hoàng** sinh ngày 13/11/1986 tại thành phố Đà Nẵng. Năm 2009, ông tốt nghiệp kỹ sư ngành xây dựng cầu đường tại Trường Đại học Bách khoa, Đại học Đà Nẵng. Năm 2016, ông tốt nghiệp thạc sĩ chuyên ngành kỹ thuật xây dựng công trình giao thông tại Đại học Đà Nẵng. Hiện nay, ông công tác tại Sở kế hoạch và đầu tư Thành phố Đà Nẵng.

*Lĩnh vực nghiên cứu:* quy hoạch đô thị, kinh tế xây dựng.